SOLOCAP GEOTECNOLOGIA

LINEAR DAS CONDIÇÕES FUNCIONAIS E ESTRUTURAIS DAS FAIXAS DE TRÁFEGO DO PAVIMENTO

INVENTÁRIO DO ESTADO DE SUPERFÍCIE DO PAVIMENTO	DNER-PRO 008	DATA:	30/08/2023
MEDIDAS DE DEFLEXÃO COM VIGA BENKELMANN	DNER-ME 024	REV.:	0
IRI - ÍNDICE DE IRREGULARIDADE INTERNACIONAL	DNER-ME 024	RELATÓRIO Nº:	660-401000/23
		ANEXO:	18.6-R2-PD

CLIENTE:	CÂMARA MUNICIPAL ENTRE RIOS DE MINAS	SEGMENTO:	FAIXA DIREITA
OBRA/TRECHO:	ENTRE RIOS DE MINAS/MG	ESTUDO:	-
SUB-TRECHO:	RUA SANTA TEREZINHA	OPERADOR:	ALEXSANDRO JONATAN
EQUIPAMENTO P/ DEFLEXÃO:	-	CONS. EQUIP.:	-

TOTAL	∑ SEG. CONTÍN. (m linear)	Larg. Faixa (m)	Área Total (m²)
			-

Nº ocorrências	%	Deflexão	CONCEITO
2	29%	0 a 60	Muito Bom
0	0%	60 a 80	Bom
1	14%	80 a 100	Regular
1	14%	100 a 120	Fraco
1	14%	120 a 140	Muito Fraco
0	0%	140 a 160	Péssimo
2	29%	160 a 650	Muito Péssimo
7	100%		

ESTACAS	METRO	TRILHA	IRI			FC-1						FC-2		FC-3		ALP	ATP	O	P	Ex	D	RS	RP	ALC	ATC	E	FLECHA	TR RECICLADO	TR FRESADO	Deflexões	RESUMO						
						e ≤ 1 mm						e ≥1 mm		e < 1 mm		e < 1 mm															IRI	INV.				Def.
			ESQ	DIR	MÉD	FI	TTC	TTL	TLC	TLL	TRE	J	TB	JE	TBE	ALP	ATP													Def.	>4,6	FC-1	FC-2	FC-3	P	C(Corte) A(aterro) GC (colado)	≥ 70
0	0-4	TER				•																														
		EX				•																														
		TRI				•																														
	4-8	TER				•																														
		EX				•																														
		TRI				•																														
	8-12	TER				•																								83						83
		EX				•																														
		TRI				•																														
	12-16	TER				•																														
		EX				•																														
		TRI				•																														
	16-20	TER				•																														
		EX				•																														
		TRI				•																														
1	0-4	TER																				•														
		EX																				•														
		TRI																				•														
	4-8	TER																				•														
		EX																				•														
		TRI																				•														
	8-12	TER																				•								118						118
		EX																				•														
		TRI																																		
	12-16	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
	16-20	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
2	0-4	TER				•																														
		EX				•																														
		TRI				•																														
	4-8	TER				•																														
		EX				•																														
		TRI				•																														
	8-12	TER																												180						180
		EX																																		
		TRI																																		
	12-16	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
	16-20	TER				•																														
		EX				•																														
		TRI				•																														
3	0-4	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
	4-8	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
	8-12	TER																												37						
		EX																																		
		TRI																																		
	12-16	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
	16-20	TER										•																								
		EX										•																								
		TRI										•																								
4	0-4	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
	4-8	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
	8-12	TER																												161						161
		EX																																		
		TRI																																		
	12-16	TER				•																														
		EX				•																														
		TRI				•																•														
	16-20	TER				•																•														
		EX				•																•														
		TRI				•						•																								
5	0-4	TER				•		•				•																								
		EX				•		•				•																								
		TRI				•		•																												
	4-8	TER				•		•																												
		EX				•		•																												
		TRI				•																														
	8-12	TER				•																								122						122
		EX				•																														
		TRI				•																														
	12-16	TER				•																														
		EX				•																														
		TRI				•																														
	16-20	TER				•																														
		EX				•																														
		TRI				•																														
6	0-4	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
	4-8	TER																																		
		EX																																		
		TRI							•																											
	8-12	TER																												60						
		EX																																		
		TRI																																		
	12-16	TER																																		
		EX							•																											
		TRI							•																											
	16-20	TER							•																											
		EX							•																											
		TRI																																		
	0-4	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
	4-8	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
	8-12	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
	12-16	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		
	16-20	TER																																		
		EX																																		
		TRI																																		